

InnoTesting 2020

„Innovative Ideen – neue Testmethoden ”

Wildau (Berlin), 27. – 28. Februar 2020

Donnerstag, 27. Februar 2020

08:30 Anmeldung und Registrierung	
09:30 Eröffnung	
09:45 Luftfahrtexpertise kompakt: Möglichkeiten praxisorientierter Fortbildung für Mitarbeiter von Luftfahrtunternehmen <i>Andreas G. Hotes, WIT Wildau Institute of Technology an der technischen Hochschule Wildau e.V.</i>	
10:00 Messunsicherheiten <i>Dr. Ingo Poschmann, W.S. Werkstoff Service GmbH</i>	
10:30 Ein Labor stellt sich vor – Eurofins Product Service GmbH <i>Michael Lüdke, Eurofins Product Service GmbH</i>	
11:00 Kaffeepause	
InnoTesting	GUS Workshop Vibration und Schocktest
11:30 ZE²FA – Technologiezentrum für emissionsarme Flugantriebe <i>Johannes Garbino-Anton, BBAA e.V.</i>	11:30 Methods for Derivation of 3D-Shaker Test Profiles <i>Kurthan Kersch Robert Bosch GmbH</i>
12:00 Nachhaltigkeit in der zivilen Luftfahrt – Betrachtung alternativer Antriebs-, Kraftstoff- und Luftfahrzeugkonzepte <i>Henrike Fabienke, Technische Hochschule Wildau</i>	12:00 Sensing Structural Borne Noise in Solid State Materials and Related Applications <i>Dr. Thomas Petzsche Kistler Instrumente GmbH</i>
12:30 Gassensitive Flugroboter der BAM <i>Dr. Patrick P. Neumann Bundesanstalt für Materialforschung und-prüfung BAM</i>	12:30 Betrachtungen zum Klippen des Schwingprüfsignals Sinus auf Rauschen (SoR) <i>Dr. Werner Kuitzsch Spectral Dynamics GmbH</i>
13:00 Mittagspause	
14:00 Entwicklung von hochbelastbaren Faserverbundbauweisen <i>Prof. Holger Seidlitz BTU Cottbus / Fraunhofer-Institut für Angewandte Polymerforschung IAP PYCO</i>	14:00 Herausforderungen beim Testen von zukünftigen Antriebsbatterien, insbesondere zum Brandrisiko <i>Dr. Benedikt Plaumann RMS Regelungs- und Messtechnik GmbH & Co.KG</i>
14.30 Strukturüberwachung mit lokaler und verteilter faseroptischer Sensorik <i>Detlef Hofmann Bundesanstalt für Materialforschung und-prüfung BAM</i>	14:30 Betriebsschwingformanalyse – mehr Informationen gewinnen aus einem Vibrationstest <i>Emanuel Malek / Christian Bohne m+p international Mess- und Rechnerntechnik GmbH</i>
15:00 Belastungsversuche an Faserverbundwerkstoffen <i>Prof. Volker Trappe Bundesanstalt für Materialforschung und-prüfung BAM</i>	15:00 Einführung in die Diskussionsrunde Querschleunigungen im Vibrationstest und Stand AK 68 Mechanik, Normanforderungen <i>Vortrag und Moderation Erk Wendenburg, Element Materials Technology Berlin GmbH</i>
15:30 Kaffeepause	
16:00 Vortrag – Scanning Laservibrometer - Einführung und Anwendungen <i>Samy Monsched, Polytec GmbH</i>	
16:15 Vortrag – Schalllokalisierung mit der Akustischen Kamera <i>Kevin Farr, gfai tech GmbH</i>	
16:30 Einführungsvortrag zur Besichtigung AneCom AeroTest GmbH	
17:00 BESICHTIGUNGEN: Anecom AeroTest GmbH / Akustische Kamera / Laservibrometer	
19:00 DINNER in den Kavalierhäusern Königs Wusterhausen, Schlossplatz 1, 15711 Königs Wusterhausen	

InnoTesting 2020

„Innovative Ideen – neue Testmethoden“

Wildau (Berlin), 27. – 28. Februar 2020

Freitag, 28. Februar 2020

InnoTesting	GUS Workshop Vibration und Schocktest
<p>09:00 Radgenaue Lärmmessung und Zustandsüberwachung an Schienenfahrzeugen <i>Robert Kamenzky</i> <i>Technische Hochschule Wildau</i></p>	<p>09:00 Entwicklung und Inbetriebnahme einer Schocktestvorrichtung für Raumfahrtkomponenten <i>Christopher Zeis</i> <i>RWTH Aachen</i></p>
<p>09:30 Direct Field Acoustic Noise (DFAN): physical testing and simulation environment <i>Raphael Hallez</i> <i>Siemens Industry Software GmbH</i></p>	<p>09:30 Versuchszeitverkürzung und Ableitung von schädigungsgleichen Erprobungsspektren für Random Fatigue Versuche <i>Prof. Thomas Kuttner</i> <i>Universität der Bundeswehr München</i></p>
<p>10:00 CE-Konformität von Testeinrichtungen – ein Ansatz zur praktikablen Umsetzung <i>Jörn Steglich</i> <i>Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG</i></p>	<p>10:00 Test- und Messmethoden für die Triebwerksentwicklung <i>Wilhelm Meir</i> <i>MTU München</i></p>
<p>10:30 Kaffeepause</p>	
<p>11:00 Optische Charakterisierungsmethoden <i>Dr. Mathias Köhler</i> <i>Fraunhofer-Institut für Angewandte Polymerforschung IAP PYCO</i></p>	<p>11:00 Einleitung Querbesehleunigung in der Praxis <i>Patrick Kickhäfen</i> <i>Element Materials Technology Berlin GmbH</i></p>
<p>11:30 „To see and not to see“ – Möglichkeiten und Grenzen der Schadensanalyse mit CT am Beispiel Kompositmaterialien <i>Alexander Ulbricht</i> <i>Bundesanstalt für Materialforschung und-prüfung BAM</i></p>	<p>11:30 Shakermodell und Validierung <i>Ronny Käso</i> <i>Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG</i></p>
<p>12:00 Electrification in Civil Aerospace <i>Frik-Jan Kruger</i> <i>Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG</i></p>	<p>12:00 Abschluss Diskussionsrunde Querbesehleunigungen im Vibrationstest <i>Moderation</i> <i>Swen Ritzmann</i> <i>Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG</i></p>
<p>12.30 gemeinsame Abschlussdiskussion und Ausblick 2021</p>	
<p>13.00 Mittagspause</p>	
<p>14.00 Konferenzende</p>	